

## INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

**Nombre del Proyecto:** Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

**Concesionario:** Concesionaria Vial Honduras (COVI)

**Empresa Supervisora:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP

**Periodo del Informe:** AGOSTO 2016

### 1. GENERALIDADES:

**Concesionario:** CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

**Firma del Contrato:** 24 de julio de 2012

**Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión:** Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

**Enmienda al Decreto Legislativo:** No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

**Fecha inicio de la explotación :** 12 de octubre del 2015

**Modificación 001:** Firmada el 1 de noviembre de 2013

**Modificación 002:** Firmada el 26 de febrero de 2014

**Modificación 003:** Firmada el 05 de mayo de 2016

**Plazo de concesión:** 22 años a partir del 12 de octubre de 2015

**Monto de Inversión:** US\$ 121,024,109.99 millones

**Longitud:** 391.81 km

**Supervisión:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

**Obras de Puesta a Punto:** Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca 101.60 km
  - ✓ Villanueva – San Pedro Sula 15.05 km
  - ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

**Fecha de Inicio:** 21 de abril de 2014

**Fecha de Finalización:** 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

**Ampliación a 4 carriles:** En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 192+100 con una longitud de 101.60 km.

**Fecha de Inicio:** 03 de octubre de 2014

**Fecha de Finalización:** 3 de julio de 2017

**Obras Complementarias:**

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000

- **Fecha de Inicio:** 13 marzo 2014
- **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
  - **Fecha de Inicio:** 16 de octubre de 2014
  - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015
- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
  - **Fecha de Inicio:** 14 de julio 2014
  - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

## 2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

Liberación Predial	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Casos Negociados (%)
<b>Sección 3 :</b> Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	100%*
<b>Sección 4:</b> Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	100%*
<b>Sección 5A:</b> Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	100%*
<b>Sección 5B:</b> La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	100%*

\* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

La sección 3 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios y de sistemas privados de telecomunicaciones.

La sección 4 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios,

La sección 5a y 5b se encuentra debidamente saneada en cuanto al derecho de vía para la ejecución de obras de ampliación.

## 3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de agosto del 2016. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%. Las obras de puesta a punto están concluidas en su totalidad, mientras que las obras complementarias están en un 3.9% del 6% total, mientras que las obras de ampliación llevan un 56.19% del 80%.

Descripción	Avance Físico %	% Avance Total
<b>Obras de Ampliación</b>	<b>56.19</b>	<b>80%</b>
Movimiento de Tierras	14.20	23%
Pavimento	11.72	27%
Drenaje	3.92	7%
Muros	8.67	8%
Señalización Vial	4.94	3%
Puentes	9.70	10%
Ambiente	3.04	2%
<b>Obras Puesta a Punto</b>	<b>14.00</b>	<b>14%</b>
<b>Estaciones de Peaje</b>	<b>3.90</b>	<b>6%</b>
<b>AVANCE FISICO TOTAL</b>	<b>74.09%</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Informe Mensual de agosto 2016, presentado por la Supervisión.*

▪ **Obras de Ampliación:**

Durante el periodo, el clima afecto el desarrollo de las actividades de construcción debido a las fuertes lluvias, por lo que se suspendieron las actividades de terracería y pavimento en distintas jornadas, tal y como se indica en el Anexo 9.2 registro del Estado del Tiempo.

Con fecha 31 de agosto se emitió la Certificación de Terminación de Obra Tramo Fin del Valle de Comayagua-Siguatopeque para continuar con el proceso de recepción del tramo.

En el tramo Taulabé – Pito Solo se continuo con las actividades de movimiento de tierra con la limpieza y desbroce del área de construcción, y el saneamiento y relleno en el área de ampliación. Debido a la mala calidad del material del terreno natural cercano a la ampliación de la vía, se continúan ejecutando las actividades de sub excavación para sustituir el suelo indeseable, con material rocoso y relleno compactado con material importado seleccionado obtenido del banco de préstamo ubicado al lado derecho de la carretera en la estación 137+400.

En cuanto a las actividades de drenaje mayor (Puentes), en este periodo se realizó la fundición de la losa de rodadura del puente Jaitique No.2, y acera del puente Jaitique No.1. En lo referente al puente Varsovia, se tuvo poco avance, en los últimos días del periodo se iniciaron los trabajos de apuntalamiento del cimbrado de la losa de rodadura.

En lo referente a la construcción y reposición de los accesos laterales particulares adyacentes a la ampliación de la vía que han sido afectados por la ejecución del proyecto en el Tramo Siguatepeque-Taulabé, el Concesionario se ha manifestado renuente a que la construcción de los mismos sea reconocida por las partidas

correspondientes de obra, ya que según aducen, estas obras no se encontraban incluidas en las cantidades y metrados calculadas en el proyecto.

▪ **Obras de Puesta a Punto:**

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

▪ **Obras Complementarias:**

**Estación de Peaje de Zambrano:** Está 100 % terminada y operativa.

**Estación de Peaje de Siguatepeque:** Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la visita de inspección del comité de aceptación y la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de noviembre se inició el cobro del peaje en esta Estación.

**Estación de Peaje de Yojoa:**

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

**Estación de Peaje de Caracol:**

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

▪ **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

Descripción de Obras	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Obras de Puesta a Punto	21 de abril de 2014	20 de junio de 2015
Obras de Ampliación	03 de octubre de 2014	4 de julio de 2017
Caseta de Zambrano	13 marzo 2014	18 de diciembre de 2014
Caseta de Siguatepeque	16 de octubre de 2014	20 de julio de 2015
Caseta de Yojoa	14 de julio 2014	26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

#### **4. Etapa de Operación:**

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:  
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle  
de Comayagua, Taulabé-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto  
Cortés.**

##### **Tramo Tegucigalpa-Fin Valle de Comayagua**

El Concesionario en este tramo realiza actividades de Limpieza del Derecho de Vía y Limpieza de Alcantarillas, como parte del mantenimiento rutinario, no ha realizado ninguna actividad de mantenimiento periódico y se observan algunas deficiencias en la señalización horizontal ya que en varios la mayor parte del tramo faltan vialetas o ya han perdido la reflectividad. Además, en la señalización vertical se encuentran varias señales que han sido objeto de vandalismo dañando su estructura y manchando con pintura la información de la señal. El concesionario trabaja en la demarcación de las líneas horizontales en varias partes que se encontraban deficientes y con la reparación de varias barreras metálicas que se encontraban dañadas por choques de vehículos.

##### **Tramo fin del Valle de Comayagua – La Barca**

Los trabajos de puesta a punto se realizarán una vez concluidas las obras de ampliación en este tramo. El concesionario trabaja en la demarcación de las líneas horizontales en varias partes que se encontraban deficientes, y la reparación de baches en la zona del lago de Yojoa.

##### **Tramo Villanueva – San Pedro Sula**

El Concesionario debe proceder con la limpieza de obras de drenaje en algunos puntos. La superficie de rodadura que fue reconstruida durante la puesta a punto ya presenta fallas de ahuellamiento en las intersecciones donde los vehículos por la existencia de semáforos tienen que frenar continuamente, como es el caso de las intersecciones en las estaciones 219+200 trocha izquierda, 229+400 trocha izquierda y 229+200 trocha derecha, fallas que ya se había presentado y reparado previo a la recepción de la puesta a punto.

##### **San Pedro Sula – Puerto Cortés**

En este tramo se han manifestado baches en los hombros y obstrucciones en las estructuras de drenaje menor. Se debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que

hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento.

Se observó que han terminado con la colocación de estructuras para conducción de energía eléctrica que invaden el derecho de vía de la carretera y están justo al lado del hombro, situación que es de grave peligro para los usuarios de la vía, está pendiente la resolución de INSEP.

Existen serias deficiencias en el drenaje de este tramo carretero que provocan obstrucciones puntuales y alcantarillas obstruidas que durante las fuertes lluvias hacen que el agua sobrepase la calzada ocasionando serios problemas a los usuarios de la vía, además la construcción de accesos laterales particulares que interrumpen las cunetas con tuberías de diámetros reducidos insuficientes para evacuar con eficiencia las aguas lluvias.

Es importante la limpieza de varios canales y alcantarillas obstruidas que, por problemas de descarga en propiedades particulares, los dueños impiden que se canalicen hasta su evacuación final.

Se ha presentado un hundimiento en las losas de concreto en el carril derecho el cual fue reparado en la puesta a punto, pero ya ocupa una nueva intervención.

La limpieza del derecho de vía ha mejorado sustancialmente con la inclusión de una nueva cuadrilla de limpieza.

#### **Estatus de Garantías y Seguros Garantías:**

<b>Entidad Bancaria</b>	<b>Emitida a favor de:</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Fecha de Emisión</b>	<b>Fecha de Vencimiento</b>	<b>Monto</b>	<b>Observaciones</b>
Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra).	INSEP	05 de enero 2016 hasta 05 de enero 2017	Diciembre 2015	05 de enero 2017	\$ 9,057,909.00	Recibida en la SAPP el 21/12/15
Banco de Occidente: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: 4020/2015	INSEP	12 de octubre 2015 hasta 12 de octubre de 2016	12 de octubre 2015	12 de octubre de 2016	US\$ 9,057,909.00	

#### **Seguros:**

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas	1-DI-43-08	<b>Periodo de Construcción:</b> 12 meses <b>Desde</b> 21 de diciembre 2015 <b>Hasta</b> 21 de diciembre 2016 <b>Periodo de Mantenimiento:</b> <b>Desde:</b> 21 de diciembre 2016 <b>Hasta:</b> <b>21 de diciembre 2017</b> Hasta las 12 meridiano, hora local estándar	INSEP	<b>US\$ 38,390 ,195.35.71</b>
Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas	1-DI 4171 E/A 271/2016	<b>Periodo de Construcción:</b> 12 meses <b>Desde</b> 21 de diciembre 2015 <b>Hasta</b> 21 de diciembre 2016 <b>Periodo de Mantenimiento:</b> 12 meses <b>Desde:</b> 21 de diciembre 2016 <b>Hasta:</b> <b>21 de diciembre 2017</b> Hasta las 12 meridiano, hora local estándar	INSEP	<b>US\$ 19,491,773.40</b>
Seguro de Obras Civiles Terminadas	1-OCT 43520	<b>Desde:</b> 21 de abril 2016 <b>Hasta:</b> <b>21 de abril 2017</b> Ambas fechas a las 12 meridiano hora local	INSEP	Total de la Carretera CA-5 longitud de 250.42km <b>US\$240,532,300.00</b>
**Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	1-452-1	<b>Desde:</b> 21 de Abril 2014 <b>Hasta:</b> <b>21 de junio 2015</b> (Se renueva mensualmente)	-----	Total: Lps: <b>2,850,966,67</b>

\*\* Se hizo la petición de las renovaciones del seguro al concesionario.