

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: JUNIO 2016

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Modificación 003: Firmada el 05 de mayo de 2016

Plazo de concesión: 20 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

| | |
|--|--------------------------|
| ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca | 101.60 km |
| ✓ Villanueva – San Pedro Sula | 15.05 km |
| ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés | 44.77 km |
| | Longitud total 161.42 km |

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 192+100 con una longitud de 101.60 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 3 de julio de 2017

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000
 - **Fecha de Inicio:** 13 marzo 2014
 - **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015
- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861

- **Fecha de Inicio:** 14 de julio 2014
- **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

| Liberación Predial | |
|---|----------------------|
| Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179) | Casos Negociados (%) |
| Sección 3 : Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114) | 100%* |
| Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140) | 100%* |
| Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) | 100%* |
| Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179) | 100%* |

* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

La sección 3 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios y de sistemas privados de telecomunicaciones.

La sección 4 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios,

La sección 5a y 5b se encuentra debidamente saneada en cuanto al derecho de vía para la ejecución de obras de ampliación.

3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de junio del 2016. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%. Las obras de puesta a punto están concluidas en su totalidad y, mientras que las obras complementarias están en un 3.9% del 6% total, mientras que las obras de ampliación llevan un 38.4% del 80%.

| Descripción | Avance Físico % | % Avance Total |
|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Obras de Ampliación | 53.02 | 80% |
| Movimiento de Tierras | 13.83 | 23% |
| Pavimento | 10.91 | 27% |
| Drenaje | 3.92 | 7% |
| Muros | 8.44 | 8% |
| Señalización Vial | 4.55 | 3% |
| Puentes | 9.26 | 10% |
| Ambiente | 2.58 | 2% |
| Obras Puesta a Punto | 14.00 | 14% |

| | | |
|----------------------------|---------------|-------------|
| Estaciones de Peaje | 3.90 | 6% |
| AVANCE FISICO TOTAL | 71.39% | 100% |

Fuente: Informe Mensual de junio 2016, presentado por la Supervisión.

▪ **Obras de Ampliación:**

En este periodo, se han comenzado con los trabajos de movimiento de tierras en el tramo Taulabé – Pito Solo entre las estaciones 140+700 a 153+000.

En este periodo el Concesionario termino los trabajos de colocación de la estructura de pavimento en la zona del derrumbe entre las estaciones 98+450 y 98+650 en ambos lados de la vía.

En el avance de los puentes, en este periodo se realizó la fundición de la losa de rodadura del puente Tamalito, así como el armado y encofrado de la losa del puente Tepemechín I).



Trabajos de Señalización entre Fin del Valle de Comayagua y Siguatepeque



Trabajos de ampliación Siguatepeque y Taulabé



Trabajos de ampliación Siguatepeque y Taulabé

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto. El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

▪ **Obras Complementarias:**

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la visita de inspección del comité de aceptación y la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de noviembre se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Estación de Peaje de Yojoa:

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

Estación de Peaje de Caracol:

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

▪ **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

| Descripción de Obras | Fecha de Inicio | Fecha de Terminación |
|-------------------------|-----------------------|---|
| Obras de Puesta a Punto | 21 de abril de 2014 | 20 de junio de 2015 |
| Obras de Ampliación | 03 de Octubre de 2014 | 3 de abril de 2016 |
| Caseta de Zambrano | 13 marzo 2014 | 18 de diciembre de 2014 |
| Caseta de Siguatepeque | 16 de octubre de 2014 | 20 de julio de 2015 |
| Caseta de Yojoa | 14 de julio 2014 | 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras) |

4. Etapa de Operación:

Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:

Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle de Comayagua, Taulabé-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto Cortés.

Tramo Tegucigalpa-Fin Valle de Comayagua

El Concesionario en este tramo realiza actividades de Limpieza del Derecho de Vía y Limpieza de Alcantarillas, como parte del mantenimiento rutinario, no ha realizado ninguna actividad de mantenimiento periódico y se observan algunas deficiencias en la señalización horizontal ya que en varios la mayor parte del tramo faltan vialetas o ya han perdido la reflectividad. Además, en la señalización vertical se encuentran varias señales que han sido objeto de vandalismo dañando su estructura y manchando con pintura la información de la señal, así como varias metálicas

dañadas por choques de vehículos. El concesionario trabaja en la demarcación de las líneas horizontales en varias partes que se encontraban deficientes.

Tramo fin del Valle de Comayagua – La Barca

En el pavimento asfáltico hay una zona entre las estaciones 150+000 y 160+000 que continuamente se forman baches y aunque sean reparados se vuelven a formar incluso sobre las reparaciones hechas. Los trabajos de puesta a punto se realizarán una vez concluidas las obras de ampliación en este tramo. El concesionario trabaja en la demarcación de las líneas horizontales en varias partes que se encontraban deficientes.

Tramo La Barca – Villanueva

En este tramo se le solicitó al Concesionaria que le brindara el mantenimiento requerido para garantizar la seguridad necesaria al usuario de la vía, sin embargo, aún se no ha tomado ninguna medida de prevención para garantizar dicha seguridad.

Tramo Villanueva – San Pedro Sula

El Concesionario debe proceder con la limpieza de obras de drenaje en algunos puntos. La superficie de rodadura que fue reconstruida durante la puesta a punto ya presenta fallas de ahuellamiento en las intersecciones donde los vehículos por la existencia de semáforos tienen que frenar continuamente, como es el caso de las intersecciones en las estaciones 219+200 trocha izquierda, 229+400 trocha izquierda y 229+200 trocha derecha, fallas que ya se había presentado y reparado previo a la recepción de la puesta a punto. Está pendiente de reparar 5 baches de concreto, específicamente saliendo de la caseta de peaje de San Pedro Sula. Km 234+000 lado izquierdo carril interno.

San Pedro Sula – Puerto Cortés

En este tramo se han manifestado baches en los hombros y obstrucciones en las estructuras de drenaje menor. Se debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento.

Se observó que han terminado con la colocación de estructuras para conducción de energía eléctrica que invaden el derecho de vía de la carretera y están justo al lado del hombro, situación que es de grave peligro para los usuarios de la vía.

Existen serias deficiencias en el drenaje de este tramo carretero que provocan obstrucciones puntuales y alcantarillas obstruidas que durante las fuertes lluvias hacen que el agua sobrepase la calzada ocasionando serios problemas a los usuarios de la vía, además la construcción de accesos laterales particulares que interrumpen las cunetas con tuberías de diámetros reducidos insuficientes para evacuar con eficiencia las aguas lluvias.

Es importante la limpieza de varios canales y alcantarillas obstruidas que, por problemas de descarga en propiedades particulares, los dueños impiden que se canalicen hasta su evacuación final.

Se ha presentado un hundimiento en las losas de concreto en el carril derecho el cual fue reparado en la puesta a punto, pero ya ocupa una nueva intervención.

Derrumbes: existen dos derrumbes que el concesionario está pendiente de remover, uno en el km 13+000 lado izquierdo que tiene aproximadamente 60 m3 de material que limpiar, el otro está ubicado en el km 24+000 lado izquierdo, este tiene aproximadamente 500 m3, este tiene obstruido el paso por el hombro y es de mucho riesgo ya que hay material suelto que en cualquier momento puede caer a la vía.



Limpieza del derecho de vía



Grieta en superficie de rodadura Tramo San Pedro Sula - Cortés



Derrumbe sin remover en Km 24 tramo SPS – Puerto Cortés

5. Status de Garantías y Seguros

| Entidad Bancaria | Emitida a favor de: | Vigencia | Fecha de Emisión | Fecha de Vencimiento | Monto | Observaciones |
|---|---------------------|--|-------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|
| Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra). | INSEP | 05 de enero 2016 hasta 05 de enero 2017 | Diciembre 2015 | 05 de enero 2017 | \$ 9,057,909.00 | Recibida en la SAPP el 21/12/15 |

Seguros:

| Tipo de Póliza | N° de Póliza | Vigencia | Beneficiario adicional | Suma Asegurada |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas | 1-DI-43-08 | Periodo de Construcción: 12 meses Desde: 21 de diciembre 2015 Hasta: 21 de diciembre 2016 Periodo de Mantenimiento: Desde: 21 de diciembre 2016 Hasta: <u>21 de diciembre 2017</u> Hasta las 12 meridiano, hora local estándar | INSEP | US\$ 38,390,195.35.71 |
| Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas | 1-DI 4171 E/A 271/2016 | Periodo de Construcción: 12 meses Desde: 21 de diciembre 2015 Hasta: 21 de diciembre 2016 Periodo de Mantenimiento: 12 meses Desde: 21 de diciembre 2016 Hasta: <u>21 de diciembre 2017</u> Hasta las 12 meridiano, hora local estándar | INSEP | US\$ 19,491,773.40 |
| Seguro de Obras Civiles Terminadas | 1-OCT 43520 | Desde: 21 de abril 2016 Hasta: <u>21 de abril 2017</u> Ambas fechas a las 12 meridiano hora local | INSEP | Total de la Carretera CA-5 longitud de 250.42km US\$240,532,300.00 |
| **Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales | 1-452-1 | Desde: 21 de Abril 2014 Hasta: <u>21 de junio 2015</u> (Se renueva mensualmente) | ----- | Total: Lps: 2,850,966,.67 |

** Se hizo la petición de las renovaciones del seguro al concesionario.