

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: MARZO 2016

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Plazo de concesión: 20 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Supervisión: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca	101.60 km
✓ Villanueva – San Pedro Sula	15.05 km
✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés	44.77 km
	Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 192+100 con una longitud de 101.60 km.

Fecha de Inicio Contractual: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 3 de abril de 2016

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 13 marzo 2014
 - **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015

- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 14 de julio 2014
 - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

Liberación Predial	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Casos Negociados (%)
Sección 3 : Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	100%*
Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	100%*
Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	100%*
Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	100%*

* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

La sección 3 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios y de sistemas privados de telecomunicaciones. La sección 4 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios. La sección 5a y 5b se encuentra debidamente saneada en cuanto al derecho de vía para la ejecución de obras de ampliación.

3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de enero del 2015. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%. Las obras de puesta a punto están concluidas en su totalidad y, mientras que las obras complementarias están en un 3.9% del 6% total, mientras que las obras de ampliación llevan un 38.4% del 80%.

Descripción	Avance Físico %	% Avance Total
Obras de Ampliación	38.4	80%
Movimiento de Tierras	11.20	23%
Pavimento	5.66	27%
Drenaje	2.82	7%
Muros	8.35	8%
Señalización Vial	0.10	3%
Puentes	8.32	10%
Ambiente	1.94	2%
Obras Puesta a Punto	14.00	14%

Estaciones de Peaje	3.90	6%
AVANCE FISICO TOTAL	56.30	100%

▪ **Obras de Ampliación:**

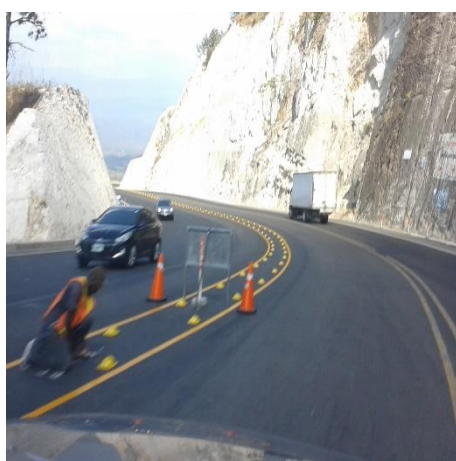
En este periodo, se continuó con los trabajos de excavaciones en taludes para ampliación en el tramo Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque entre las estaciones 106+720 a 110+700 y en el tramo Siguatepeque – Taulabé entre las estaciones 130+820 a 133+130, tramo en el que se ha concentrado un gran número de maquinaria según la supervisión, sin tener un avance notable por la dificultad de los cortes y la restricción de la cláusula 6.9 del contrato.

En este mes el concesionario tuvo un notable avance en las actividades correspondientes a la Estructura de Pavimento, específicamente en colocación y afinamiento ya que han tenido condiciones climatológicas favorables, permitiendo que el Concesionario realice los trabajos de colocación de capas de sub base y base granular entre los kilómetros 105 y 110.

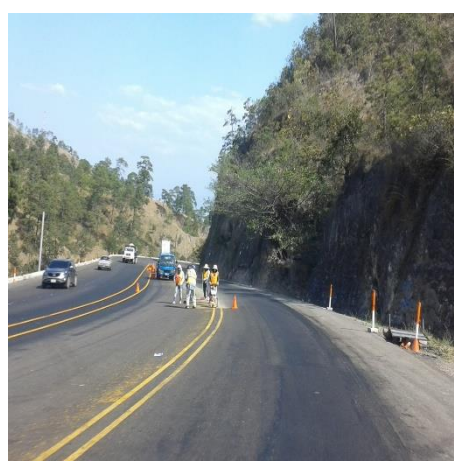
La actividad de carpeta asfáltica colocada y compactada, tuvo avance entre las estaciones 104+000 a 107+000, con la colocación de la primera capa de 6 cm y la segunda de 5 cm. El 29 de marzo la supervisión realizó la extracción de corazones en la carpeta ubicada en la estación 104+960 obteniendo buenos resultados en compactación, espesores y textura.

En el avance de los puentes, en este periodo se continuó con los trabajos de soldadura de arriostres y vigas metálicas del puente Calan I (106+650), así como la colocación de las mismas sobre los neoprenos.

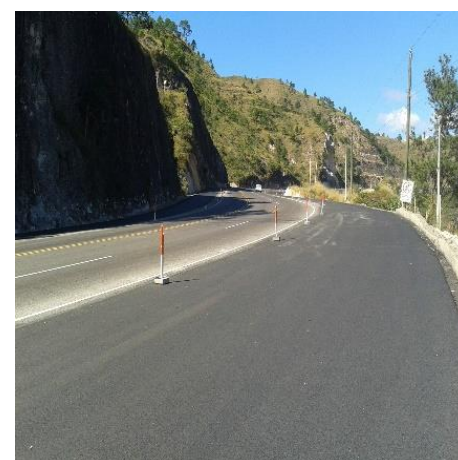
En la Zona del derrumbe ocurrido el 16 de octubre entre las estaciones 98+480 y 98+620, las actividades de remoción del derrumbe continúan paradas.



Colocación de boyas centrales Tramo Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque



Remoción de señalización horizontal anterior reflectivas tramo Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque.



Trabajos de Pavimentación en tramo Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto. El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

▪ Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la visita de inspección del comité de aceptación y la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de Noviembre se inició el cobro del peaje en esta Estación.



Estación de Peaje de Siguatepeque Terminada.

Estación de Peaje de Yojoa:

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

Estación de Peaje de Caracol:

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

✓ **Comentario de la Supervisión Externa:**

“Se debe realizar el desalojo de las personas que residen en las viviendas en el tramo entre las estaciones 108+000 a 108+100 lado izquierdo, las cuales están en una zona

muy vulnerable. Se tiene información que estas viviendas han sido negociadas y pagadas por parte de INVEST-H, sin embargo se niegan a abandonar las mismas.”

“Se continua con la actividad de repoblación de capa vegetal con vetiver para la estabilización de los rellenos a lo largo de la vía.”

“Para la seguridad de los usuarios, el Concesionario deberá contemplar medidas correctivas y de mitigación como ser cortinas de roca u otras cubiertas de los taludes para retener la caída de roca sobre la calzada, así como la consideración de construir bermas en los taludes mayores a 10 metros de altura.

“Durante febrero han sucedido una serie de accidentes de tránsito en el tramo de ampliación, dichos eventos deben llevar al Concesionario a revisar el Plan de Tránsito Provisorio.” **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

Descripción de Obras	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Obras de Puesta a Punto	21 de abril de 2014	20 de junio de 2015
Obras de Ampliación	03 de Octubre de 2014	3 de abril de 2016
Caseta de Zambrano	13 marzo 2014	18 de diciembre de 2014
Caseta de Siguatepeque	16 de octubre de 2014	20 de julio de 2015
Caseta de Yojoa	14 de julio 2014	26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

4. Etapa de Operación:

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle de Comayagua, Taulabè-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto Cortés.**

Tramo Tegucigalpa-Fin Valle de Comayagua

El Concesionario en este tramo realiza actividades de Limpieza del Derecho de Vía y Limpieza de Alcantarillas, como parte del mantenimiento rutinario. No ha realizado ninguna actividad de mantenimiento periódico y se observan algunas deficiencias en la señalización horizontal ya que en varios puntos se ha deteriorado la línea central de la vía. Además en la señalización vertical se encuentran varias señales que han sido objeto de vandalismo dañando su estructura y manchando con pintura la información de la señal. También se pudo observar un bache en la estación 7+700 en el centro de la trocha derecha aproximadamente y una falla por hundimiento de la carretera en la estación 43+800 aproximadamente trocha de retorno, situación que el Concesionario debe reparar a corto plazo para evitar problemas mayores y peligro a los usuarios de la vía. Se observó la presencia de caballos sueltos en la mediana en el kilómetro 9+500 aproximadamente, situación que es de alto riesgo para los usuarios de la vía ya que pueden provocar un accidente grave, debido a que están sin ningún tipo de supervisión.

Tramo fin del Valle de Comayagua – La Barca

En este tramo se observan que hay una cantidad considerable de losas de concreto fisuradas así como la aparición de nuevas grietas siendo este el mayor problema para este tramo; previo a los trabajos de ampliación de la calzada en este tramo es necesario una evaluación de todo el pavimento de concreto hidráulico pues se observan fallas de movimiento de losas que pueden ser producidas por inestabilidad de las capas inferiores de la estructura del pavimento. Se realizaron obras de puesta a punto en el tramo Siguatepeque-La Barca las cuales se han dañado. En el pavimento asfáltico hay una zona entre las estaciones 150+000 y 160+000 que continuamente se forman baches y aunque sean reparados se vuelven a formar incluso sobre las reparaciones hechas, sin embargo se realizaron obras de puesta a punto en el tramo Siguatepeque-La Barca en la reparación de la calzada de rodadura del pavimento existente, con el fresado y recapado del carril derecho de la trocha izquierda, mismo que presentaba un ahuellamiento entre los kilómetros 94 y 97.

Tramo Villanueva – San Pedro Sula

El concesionario debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento. Debe proceder con la limpieza de obras de drenaje. La superficie de rodadura que fue reconstruida durante la puesta a punto ya presenta fallas de ahuellamiento en las intersecciones donde los vehículos por la existencia de semáforos tienen que frenar continuamente, como es el caso de las intersecciones en las estaciones 219+200 trocha izquierda, 229+400 trocha izquierda y 229+200 trocha derecha, fallas que ya se había presentado y reparado previo a la recepción de la puesta a punto. Entre las estaciones 231+000 y 231+800 trocha derecha, la doble línea central fue borrada por el concesionario. Está pendiente de reparar 5 baches de concreto, específicamente saliendo de la caseta de peaje de San Pedro Sula. Km 234+000 lado izquierdo carril interno.

San Pedro Sula – Puerto Cortés

En este tramo se han manifestado baches en los hombros y obstrucciones en las estructuras de drenaje menor. Se continuó con la reparación de losas dañadas en la calzada.

El concesionario debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento.

Se concluyó con la reparación de Losas de Concreto en el tramo San Pedro Sula – Puerto Cortés, se repararon un total de 380 m² de losas que estaban dañadas.

Se observó que han colocada estructuras para conducción de energía eléctrica que invaden el derecho de vía de la carretera y están justo al lado del hombro, situación que es de grave peligro para los usuarios de la vía.

Actualmente el Concesionario se encuentra repintando la línea lateral blanca y comenzaran con la línea central posteriormente.

Derrumbes: existen dos derrumbes que el concesionario está pendiente de remover, uno en el km 13+000 lado izquierdo que tiene aproximadamente 60 m³ de material que limpiar, el otro está

ubicado en el km 24+000 lado izquierdo, este tiene aproximadamente 500 m³, este tiene obstruido el paso por el hombro y es de mucho riesgo ya que hay material suelto que en cualquier momento puede caer a la vía.



Estructura para postes de energía eléctrica cerca del hombro



Grieta en superficie de rodadura Tramo San Pedro Sula - Cortés



Derrumbe sin remover en Km 24 tramo SPS – Puerto Cortés

5. Status de Garantías y Seguros

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto	Observaciones
Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra).	INSEP	05 de enero 2016 hasta 05 de enero 2017	Diciembre 2015	05 de enero 2017	\$ 9,057,909.00	Recibida en la SAPP el 21/12/15

Seguros:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas	1-DI-43-08	Periodo de Construcción: 12 meses Desde: 21 de diciembre 2015 Hasta: 21 de diciembre 2016 Periodo de Mantenimiento: Desde: 21 de diciembre 2016 Hasta: 21 de diciembre 2017 Hasta las 12 meridiano, hora local estándar		US\$ 38,390,195.35.71

Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas	1-DI 4171 E/A 271/2016	Periodo de Construcción: 12 meses Desde: 21 de diciembre 2015 Hasta: 21 de diciembre 2016 Periodo de Mantenimiento: Desde: 21 de diciembre 2016 Hasta: <u>21 de diciembre 2017</u> Hasta las 12 meridiano, hora local estándar		US\$ 19,491,773.40
Seguro de Obras Civiles Terminadas	1-OCT 43520	Desde: 21 de abril 2016 Hasta: <u>21 de abril 2017</u> Ambas fechas a las 12 meridiano hora local	INSEP	Total de Carretera CA-5 longitud de 250.42km US\$240,532,300.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	1-452-1	Desde: 21 de Abril 2014 Hasta: <u>21 de junio 2015</u> (Se renueva mensualmente)	-----	Total: Lps: 2,850,966,.67