

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: ENERO 2016

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Plazo de concesión: 20 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Supervisión: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- | | |
|--|--------------------------|
| ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca | 101.60 km |
| ✓ Villanueva – San Pedro Sula | 15.05 km |
| ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés | 44.77 km |
| | Longitud total 161.42 km |

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 192+100 con una longitud de 101.60 km.

Fecha de Inicio Contractual: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 3 de abril de 2016

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 13 marzo 2014
 - **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015

- ✓ Yojoa: Estación 183+861
 - **Fecha de Inicio Contractual:** 14 de julio 2014
 - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

Liberación Predial	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Casos Negociados (%)
Sección 3 : Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	100%*
Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	100%*
Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	96%*
Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	98.5%*

* Información obtenida de informe vía correo electrónico de Ricardo Figueroa, noviembre del 2015

La sección 3 se encuentra totalmente despejada de viviendas, negocios y de sistemas privados de telecomunicaciones.

La sección 4 se encuentra totalmente despejada de viviendas y negocios, sin embargo no se ha logrado avanzar en el despeje de servicios públicos, ya que el contratista debe proceder antes a su limpieza y corte de árboles y finalice con el marcado del límite de construcción.

Reportan que actualmente se encuentra el 97.2% de la longitud liberada entre la secciones 3,4 y 5, según el diseño original.

3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de enero del 2015. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%.

Descripción	Avance Físico %	% Avance Total
Obras de Ampliación	29.3	80%
Movimiento de Tierras	9.56	23%
Pavimento	2.37	27%
Drenaje	2.41	7%
Muros	5.70	8%
Señalización Vial	0.00	3%
Puentes	8.00	10%
Ambiente	1.26	2%
Obras Puesta a Punto	14.00	14%

Estaciones de Peaje	3.90	6%
AVANCE FISICO TOTAL	47.20	100%

▪ **Obras de Ampliación:**

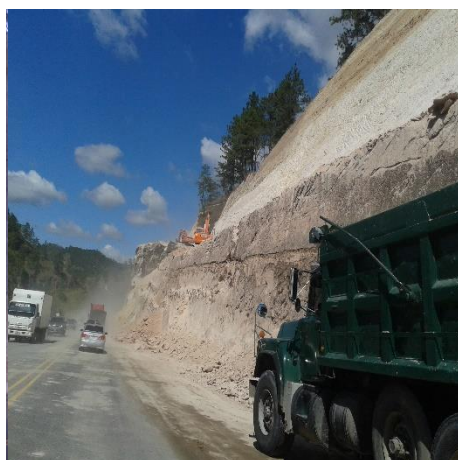
En este periodo, se continuó con los trabajos de excavaciones en taludes para ampliación en los tramos 103+200 a 103+520 y 126+330 a 128+550.

En este mes el concesionario tuvo un notable avance en las actividades correspondientes a la Estructura de Pavimento, específicamente en colocación y afinamiento ya que han tenido condiciones climatológicas favorables, permitiendo que el Concesionario realice la nivelación de la sub-rasante y la colocación de las capas de sub-base y base entre las estaciones 93+960 a 94+580, 94+920 a 96+380, 97+400 a 97+650 y 98+660 a 100+440.

La actividad de carpeta asfáltica colocada y compactada, tuvo avance entre las estaciones 93+000 a 98+200, con la colocación de la primera capa de 6 cm y la segunda de 5 cm.

En el avance de los puentes, en este periodo han continuado con la preparación y montaje de las vigas metálicas de los puentes Calan I (106+650), Tamalito (141+243), Tepemechín I (142+737), Tepemechín 2 (145+432) y Puente Varsovia (Km 148+942).

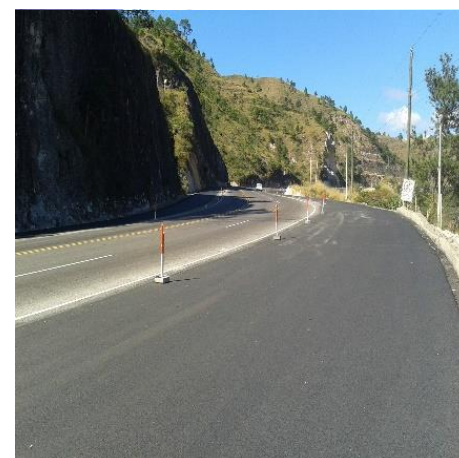
En la Zona del derrumbe ocurrido el 16 de octubre entre las estaciones 98+480 y 98+620, las actividades de remoción del derrumbe continúan paradas.



Trabajos de Cortes de Taludes y Movimiento de Tierra



Colocación de Vigas Metálicas en Puente Calan I



Trabajos de Pavimentación en tramo Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto. El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

Obras Complementarias:

Caseta de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Caseta de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la visita de inspección del comité de aceptación y la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de Noviembre se inició el cobro del peaje en esta Estación.



Estación de Peaje de Siguatepeque Terminada.

Caseta de Yojoa:

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

Caseta de Caracol:

Se continúa con las negociaciones por parte de INVEST-H, para adquirir el terreno donde se ubicara la estación de peaje de Caracol. El día 4 de septiembre se realizó una visita al sitio que ha propuesto COVI para la reubicación de la caseta con personal de INSEP, El Consorcio Supervisor, INSEP y COVI. La unidad técnica emitió el dictamen favorable a la ubicación de la estación de peaje de Caracol en el km 203 siempre y cuando no existiera inconveniente para la adquisición de los terrenos con las medidas adecuadas para la construcción de la Estación y no interfiriera por la cercanía de esta ubicación con la de otras de otros proyectos concesionados.

- **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

Descripción de Obras	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Obras de Puesta a Punto	21 de abril de 2014	20 de junio de 2015
Obras de Ampliación	03 de Octubre de 2014	3 de abril de 2016
Caseta de Zambrano	13 marzo 2014	18 de diciembre de 2014
Caseta de Siguatepeque	16 de octubre de 2014	20 de julio de 2015
Caseta de Yojoa	14 de julio 2014	26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

4. Etapa de Operación:

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle de Comayagua, Taulabè-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto Cortés.**

Tramo Tegucigalpa-Fin Valle de Comayagua

El Concesionario en este tramo realiza actividades de Limpieza del Derecho de Via y Limpieza de Alcantarillas, como parte del mantenimiento rutinario, no ha realizado ninguna actividad de mantenimiento periodico y se observan algunas deficiencias en la señalización horizontal ya que en varios puntos se ha deteriorado la linea central de la via. Además en la señalización vertical se encuentran varias señales que han sido objeto de vandalismo dañando su estructura y manchando con pintura la información de la señal.

Tramo fin del Valle de Comayagua – La Barca

En este tramo se observan que hay una cantidad considerable de losas de concreto fisuradas así como la aparición de nuevas grietas siendo este el mayor problema para este tramo; previo a los trabajos de ampliación de la calzada en este tramo es necesario una evaluación de todo el pavimento de concreto hidráulico pues se observan fallas de movimiento de losas que pueden ser producidas por inestabilidad de las capas inferiores de la estructura del pavimento.

En el pavimento asfáltico hay una zona entre las estaciones 150+000 y 160+000 que continuamente se forman baches y aunque sean reparados se vuelven a formar incluso sobre las reparaciones hechas,

Tramo Villanueva – San Pedro Sula

El concesionario debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento. Debe proceder con la limpieza de obras de drenaje. La superficie de rodadura que fue reconstruida durante la puesta a punto ya presenta fallas de ahuellamiento en las intersecciones donde los vehículos por la existencia de semáforos tienen que frenar continuamente, como es el caso de las intersecciones en las estaciones 219+200 trocha izquierda, 229+400 trocha izquierda y 229+200

trocha derecha, fallas que ya se había presentado y reparado previo a la recepción de la puesta a punto

San Pedro Sula – Puerto Cortés

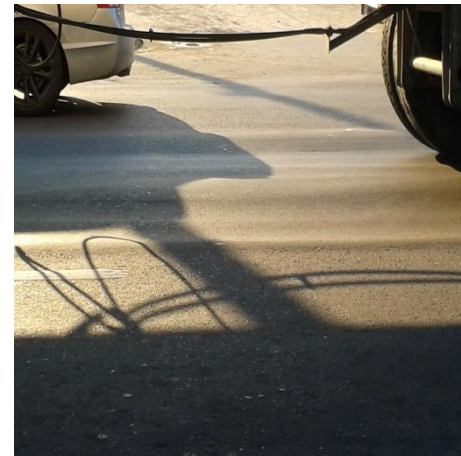
En este tramo se han manifestado baches en los hombros y obstrucciones en las estructuras de drenaje menor. Se continuó con la reparación de losas dañadas en la calzada. El concesionario debe retomar el trabajo de sello de grietas, ya que hay tramos en donde se ha desprendido, provocando filtraciones de agua hacia la estructura de pavimento.



Trabajos de Mantenimiento Rutinario y Preventivo



Bache en Hombro en estación 14+500, Tramo SPS- Cortés



Ahuellamiento en estación 219+200 tramo Villanueva - SPS

5. Status de Garantías y Seguros

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto	Observaciones
Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra).	INSEP	05 de Enero 2016 hasta 05 de Enero 2017	04 de Diciembre 2014	05 de enero 2016	\$ 9,057,909.00	Recibida en la SAPP el 21/12/15

Seguros:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Seguro Contra Todo Riesgo para Contratistas	1-DI 4171	Periodo de Construcción: 8 meses Desde 21 de Diciembre 2014 Hasta 21 de Diciembre 2015 Periodo de Mantenimiento: Desde: 21 de Diciembre 2015 Hasta: 21 de Diciembre 2016 Ambas fechas a las 12 meridiano, hora local estándar	SOPTRAVI	US\$ 40,033,489.59 Daños a terceros en sus personas

Seguro de Obras Civiles Terminadas	1-OCT 4350	Desde: 21 de Abril 2015 Hasta: 21 de Abril 2016 Ambas fechas a las 12 meridiano hora local	INSEP	Total de Carretera CA-5 longitud de 250.42km US\$243,758,123.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	1-452-1	Desde: 21 de Abril2014 Hasta:21 de junio 2015 (Se renueva mensualmente)	-----	Total: Lps: 2,850,966,.67