

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: DICIEMBRE 2017

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Fecha inicio de la explotación : 12 de octubre del 2015

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Modificación 003: Firmada el 05 de mayo de 2016

Plazo de concesión: 22 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Supervisión: Consorcio Supervisor Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca 101.60 km
 - ✓ Villanueva – San Pedro Sula 15.05 km
 - ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000
 - **Fecha de Inicio:** 13 marzo 2014
 - **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015
- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - **Fecha de Inicio:** 14 de julio 2014
 - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

Liberación Predial Diseño Original	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Casos Negociados (%)
Sección 3: Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	100%*
Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	100%*
Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	100%*
Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	100%*

* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

Del Diseño Original presentado por COVI-H se han liberado el 100% de los casos, pero debido a cambios de diseño propuestos por COVI-H para acelerar el proceso constructivo y mejorar el diseño geométrico han surgido nuevas afectaciones detalladas a continuación:

- Km 144+700 – 145+300: La Familia Oliva Cruz exige la indemnización de tres viviendas que se encuentran en la propiedad a pesar que la afectación es parcial y no afecta las tres viviendas.
- Km 147 Lado Izquierdo: los pobladores de esta zona exigen la construcción de un muro que no estaba contemplado en el diseño original, actualmente el Concedente y el Concesionario negocian una solución Técnica.
- Sector Lago de Yojoa: En este tramo de 1500 metros entre las estaciones 153+800 y 155+300, se encuentra en análisis la solución técnica que será aprobada.
- Invasores Lencas: entre las estaciones 158+500 y 158+900 una población lenca invadió esta propiedad y evita el ingreso de la maquinaria del Concesionario, el propietario del terreno está en trámites judiciales para poder desalojarlos.

- Km 162+000 – 162+140: existe una vivienda que se ve afectada por la ampliación a nivel de cimentación, INVEST-H se encuentra negociando con el propietario.
- Comunidad de la Guama: La población entre las estaciones 165+000 y 166+00 exige al Concedente una serie de obras compensatoria que no estaban contempladas en el diseño original y evitan el ingreso del Concesionario, se encuentran en negociaciones para llegar a un acuerdo.
- Km 176+100 – 176+500: El propietario exige le indemnicen su propiedad y no deja el ingreso de maquinaria del Concesionario, INVEST-H se encuentra atendiendo el caso.
- Km 176+100 – 176+500: una serie de vendedores de fruta se oponen a la ampliación de la carretera al lado izquierdo como esta en el diseño original ya que se les reducirá el área de parqueo. INSEP se encuentra analizando el caso.

* Información obtenida de oficio de No. 720-2017-CVH-TGU recibido el 10 de octubre del 2017

3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de diciembre del 2017. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%. Las obras de puesta a punto están concluidas en su totalidad, mientras que las obras complementarias están en un 3.9% del 6% total, mientras que las obras de ampliación llevan un 87.07% del 80%.

Descripción	Avance Físico Real %	% Avance Total
Obras de Ampliación	87.07	80%
Movimiento de Tierras	19.29	23%
Pavimento	26.05	27%
Drenaje	6.62	7%
Muros	9.92	8%
Señalización Vial	10.05	3%
Puentes	10.41	10%
Ambiente	4.72	2%
Obras Puesta a Punto	14.00	14%
Estaciones de Peaje	3.90	6%
AVANCE FISICO TOTAL	104.97%	100%

Fuente: Informe Mensual de diciembre 2017, presentado por la Supervisión.

Nota: Las Cantidades de los rubros de: Movimiento de tierra, pavimentación, drenaje, puentes y ambiente están sobregiradas superando el 100% cada rubro.

▪ Obras de Ampliación:

Movimiento de Tierra:

- Excavación y estabilización de fondo de sub-rasante con encamado de piedra en ambos lados de la vía kms 166+500-630, 167+300-168+080.
- Sub-rasante ambos lados de la vía entre kms 166+350-580, 166+940-168+300, 169+950-170+100.
- Para el mejoramiento de ésta se realizaron sub-excavaciones rellenas con encamado de piedras y material de préstamo.

Estructura de Pavimento:

- Procesamiento, colocación y afinamiento de Sub-Base en ambos lados de la vía, entre los kms 166+370-168+090, 170+100 -171+730.
- Procesamiento y afinamiento de Base granular en ambos lados de la vía, entre los kms 166+290-167+700, 170+940-172+080.
- Imprimación de Base en ambos lados de la vía, tramos kms 163+300-164+800, 164+680-165+010, 166+280-880, 170+520-660, 171+650-172+080, 172+930-173+340.
- Colocación de pavimento asfáltico en ambos lados de la vía entre los kms: 171+705-173+370(1er capa), 172+050-173+860(2da capa).
- Concesionario realiza trabajos de mantenimiento de la vía existente entre los kms 127-173.

Drenaje:

- Revestimientos de cunetas ambos lados de la vía entre los kms 148-161+500, 162+300-164+500, 172-178+800.

Señalización Horizontal:

- **Pintura: Línea** Central y lateral desde el km 149+800-150+500, 150+700-800, 155+500-158+150, 158+400-161+500.
- **Boyas:** km 155+500-158+150, 158+400-161+500 (pegadas con epóxico y empernadas).

Obras de drenaje:

- **Caja Sobre Canal de Riego, RIO YURE km 165+033:** Ampliación de caja de 3.20x2.00, lado derecho 4.00 mts y lado izquierdo 4.20 mts, con una longitud de 10.00 mts.

Realizaron las siguientes actividades:

- Demolición de estructura y canal existente.
- Armado de acero de refuerzo de losa inferior y superior, paredes y alas.
- Encofrado de losa inferior y superior, paredes, alas y canal, posteriormente realizaron la fundición con concreto de los mismos. Resumen Caja Finalizada.

- **Obras de Puesta a Punto:**

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

- **Obras Complementarias:**

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de noviembre de 2015 se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Estación de Peaje de Yojoa:

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

Estación de Peaje de Caracol:

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

- **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

Descripción de Obras	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Obras de Puesta a Punto	21 de abril de 2014	20 de junio de 2015
Obras de Ampliación	03 de octubre de 2014	20 de noviembre de 2017
Caseta de Zambrano	13 marzo 2014	18 de diciembre de 2014
Caseta de Siguatepeque	16 de octubre de 2014	20 de julio de 2015
Caseta de Yojoa	14 de julio 2014	26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

Nota: El Concesionario COVI-H solicito ampliación de plazo que INSEP no ha resuelto a la fecha, La SAPP mediante oficio SAPP-731-2017 de fecha 24 de noviembre del 2017, solicito a INSEP resolución del tema.

4. Etapa de Operación:

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle
de Comayagua, Taulabé-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto
Cortés.**

Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua.

En este tramo de la Concesión se realizan las actividades de mantenimiento rutinario que comprende la Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas y mantenimiento de señalización horizontal y vertical. Se realizo en el mes de agosto una inspeccion de campo para verificar los niveles de servicio de la Concesion y se le remitio al Concesionario la lista de defecto encontrados.

Inicio del Valle de Comayagua-Final del Valle de Comayagua

En este tramo la situación en general es aceptable se realizan las actividades de mantenimiento rutinario que comprende la Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas y mantenimiento de señalización horizontal y vertical.

Se realizo en el mes de agosto una inspeccion de campo para verificar los niveles de servicio de la Concesion y se le remitio al Concesionario la lista de defecto encontrados y actualmente se encuentra trabajando para subsanarlos en el tiempo dado.

Entre las estaciones 57+650 - 62+350, tramo que aún no ha sido recibido por el Concesionario, COVI realizo un mantenimiento se seguridad realizando actividades de Limpieza del Derecho de Vía, bacheo y demarcación de la línea central.

La Barca-Villanueva

En este tramo se le solicitó al Concesionaria que le brindara el mantenimiento requerido para garantizar la seguridad necesaria al usuario de la vía, continua con los trabajos de limpieza del derecho de vía. Las condiciones de transitabilidad se mantienen.

Villanueva-San Pedro Sula

La situación es similar a la de la visita anterior, la Limpieza del derecho de Vía ha mejorado. Se realizo en el mes de agosto una inspeccion de campo para verificar los

niveles de servicio de la Concesion y se le remito al Concesionario la lista de defecto encontrados.

San Pedro Sula Puerto Cortés:

En este tramo se pudo observar que la situación del proyecto ha mejorado respecto a la visita anterior, se trabaja en la limpieza del derecho de via, actividad que ha mejorado con la incorporación de una cuadrilla mas. Se realizo en el mes de agosto una inspeccion de campo para verificar los niveles de servicio de la Concesion y se le remito al Concesionario la lista de defecto encontrados.



Subsanación de Incumplimientos; Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortés

Status de Garantías y Seguros Garantías:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto	Observaciones
Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra).	INSEP	05 de enero 2018 hasta 05 de enero 2019	enero 2017	05 de enero 2019	\$ 9,057,909.00	
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Garantía N° 1748617	INSEP	12 de octubre 2017 hasta 12 de octubre 2018	octubre 2017	12 de octubre de 2017	US\$ 9,057,909.00	

Seguros:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	Endoso N°98/2017 de póliza 4308 21/12/2015	21/12/2015 Hasta 03/07/2018 +12 meses de mantenimiento (Periodo de Construcción: 194 días 03 de dic2016 al 03 de julio 2017 Periodo de mantenimiento 12 meses: 03 de julio 2017 Al 03 de julio 2018)	Covi INSEP	USD 26,992,061.00
Seguro de Obras Civiles Terminadas	1 IN-43520	Desde 21 de abril 2017 Hasta 21 de abril 2018	COVI/INSEP	US\$ 235,701,500.00
**Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	1-452-1	(Se renueva mensualmente)	-----	Total: Lps: 2,850,966,.67

** Se hizo la petición de las renovaciones del seguro al concesionario.

Elaborado por: Dirección Técnica