

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: JULIO 2017

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Fecha inicio de la explotación : 12 de octubre del 2015

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Modificación 003: Firmada el 05 de mayo de 2016

Plazo de concesión: 22 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Supervisión: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca 101.60 km
 - ✓ Villanueva – San Pedro Sula 15.05 km
 - ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 3 de julio de 2017

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000

- **Fecha de Inicio:** 13 marzo 2014
- **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015
- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - **Fecha de Inicio:** 14 de julio 2014
 - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

Liberación Predial Diseño Original	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Casos Negociados (%)
Sección 3: Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	100%*
Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	100%*
Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	100%*
Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	100%*

* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

Del Diseño Original presentado por COVI-H se han liberado el 100% de los casos, pero debido a cambios de diseño propuestos por COVI-H para acelerar el proceso constructivo y mejorar el diseño geométrico han surgido nuevas afectaciones detalladas a continuación:

Liberación Predial Nuevos Casos por Cambios de Diseño	
Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	Numero casos nuevos
Sección 3: Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114)	19
Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140)	41
Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166)	9
Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179)	0

* Información obtenida de oficio de ASP recibido el 24 de marzo del 2017

3. Etapa de Construcción de Obras:

En el siguiente cuadro se muestra el avance físico que ha tenido la obra hasta el mes de junio del 2017. La división por tipo de obras del proyecto se desglosa de la siguiente manera: del 100% del proyecto las obras de ampliación de la carretera representan un 80%, mientras que las obras de puesta a punto un 14% y las estaciones de peaje un 6%. Las obras de puesta a punto están concluidas en su totalidad, mientras que las obras complementarias están en un 3.9% del 6% total, mientras que las obras de ampliación llevan un 80.0% del 80%.

Descripción	Avance Físico Real %	% Avance Total
Obras de Ampliación	78.13	80%
Movimiento de Tierras	18.04	23%
Pavimento	23.33	27%
Drenaje	6.27	7%
Muros	9.92	8%
Señalización Vial	8.40	3%
Puentes	10.41	10%
Ambiente	4.25	2%
Obras Puesta a Punto	14.00	14%
Estaciones de Peaje	3.90	6%
AVANCE FISICO TOTAL	98.52%	100%

Fuente: Informe Mensual de julio 2017, presentado por la Supervisión.

▪ Obras de Ampliación:

Se continuo con los trabajos de limpieza y desbroce al lado derecho entre los kilómetros 171 y 173.

Se continuo con los trabajos de corte de talud al lado derecho de la vía, entre los kilómetros 152 y 154 y 166 y 167.

Se continuo con los trabajos de procesamiento y aproximación de sub rasante entre los kilómetros 177 y 181.

Durante el periodo se continuo con los trabajos de colocación y afinamiento de base granular entre los kilómetros 177 al 179.

El Concesionario realizo la colocación de carpeta asfáltica entre los kilómetros 140 y 144 lado derecho.

▪ **Obras de Puesta a Punto:**

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

▪ **Obras Complementarias:**

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de noviembre de 2015 se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Estación de Peaje de Yojoa:

El 13 de mayo se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Se está haciendo el análisis para la reubicación de la estación de peaje en Caracol en el km 203+000 y la demolición de la estación actual en Yojoa.

Estación de Peaje de Caracol:

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

▪ **Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:**

Descripción de Obras	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Obras de Puesta a Punto	21 de abril de 2014	20 de junio de 2015
Obras de Ampliación	03 de octubre de 2014	4 de julio de 2017
Caseta de Zambrano	13 marzo 2014	18 de diciembre de 2014
Caseta de Siguatepeque	16 de octubre de 2014	20 de julio de 2015
Caseta de Yojoa	14 de julio 2014	26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

4. Etapa de Operación:

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle
de Comayagua, Taulabé-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto
Cortés.**

Tramo Tegucigalpa-Fin Valle de Comayagua

El Concesionario en este tramo realiza actividades de Limpieza del Derecho de Vía y Limpieza de Alcantarillas, como parte del mantenimiento rutinario. El concesionario repinto la señalización horizontal que se encontraba deficiente, también mejoro la señalización horizontal en las curvas peligrosas del tramo y realizo la reparación de varias barreras metálicas que se encontraban dañadas por choques de vehículos en los kilómetros 68, 78, 72 y 85.

Tramo fin del Valle de Comayagua – La Barca

Los trabajos de puesta a punto se realizarán una vez concluidas las obras de ampliación en este tramo. El concesionario trabaja en la demarcación de las líneas horizontales en varias partes que se encontraban deficientes El concesionario reparo la barrera de concreto que se encontraba dañada en el km 92, sin embargo, se encuentra deteriorada nuevamente por un impacto de vehículo y requiere nuevamente ser reparada. Se le comunico al concesionario mediante notificación de detección de parámetros de condición insuficiente una serie de huecos en la zona del lago de Yojoa, los cuales reparo en el tiempo dado.

Tramo Villanueva – San Pedro Sula

El Concesionario aumento las cuadrillas de limpieza para atender mejor la limpieza de alcantarillas y derecho de vía. Los daños en la calzada en las zonas de los semáforos donde se forma ahuellamiento por el frenado de los vehículos pesados, el concesionario ya los reparo utilizando un asfalto con polímeros, se hizo la inspección en campo para verificar la terminación de los trabajos en tiempo y la calidad de los mismos.

San Pedro Sula – Puerto Cortés

En este tramo El Concesionario despues de la notificacion de incumplimientos emitida por la SAPP, ha realizado varios trabajos para subsanar los incumplimientos notificados como ser la reparación de huecos en calzada y hombros, reparación de barreras

metálicas, limpieza de drenajes y reparación de hundimientos, se realizó una visita de inspección para verificar la terminación de los trabajos en tiempo y la calidad de los mismos. Han incluido una cuadrilla nueva en este tramo para mejorar la limpieza de alcantarillas y cunetas, se ha visto mejoría. Se nota que la señalización horizontal ya presenta perdida de reflectividad, así como la deficiencia en vialidad, se comunicara al Concesionario para que atienda el problema.

Status de Garantías y Seguros Garantías:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto	Observaciones
Banco FICOHSA Garantía N° 1298614 (Calidad de la Obra).	INSEP	05 de enero 2017 hasta 05 de enero 2018	Diciembre 2016	05 de enero 2018	\$ 9,057,909.00	Recibida en la SAPP el 20/12/16
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Garantía N° 1590516	INSEP	12 de octubre 2016 hasta 12 de octubre 2017	30 de septiembre 2017	12 de octubre de 2017	US\$ 9,057,909.00	

Seguros:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	Endoso N°98/2017 de póliza 4308 21/12/2015	21/12/2015 Hasta 03/07/2018 +12 meses de mantenimiento (Periodo de Construcción: 194 días 03 de dic2016 al 03 de julio 2017 Periodo de mantenimiento 12 meses: 03 de julio 2017 Al 03 de julio 2018)	Covi INSEP	USD 26, 992,061.00
Seguro de Obras Civiles Terminadas	1 IN-43520	Desde 21 de abril 2017 Hasta 21 de abril 2018	COVI/INSEP	US\$ 235,701,500.00
**Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	1-452-1	Desde: 21 de Abril2014 <u>Hasta:21 de junio 2015</u> (Se renueva mensualmente)	-----	Total: Lps: 2,850,966,.67

Elaborado por: Dirección Técnica