

INFORME MENSUAL DIRECCIÓN TÉCNICA

Nombre del Proyecto: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés

Concesionario: Concesionaria Vial Honduras (COVI)

Empresa Supervisora: Consorcio Supervisor Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP

Periodo del Informe: MAYO 2019

1. GENERALIDADES:

Concesionario: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI)

Firma del Contrato: 24 de julio de 2012

Aprobación en Congreso Nacional del Contrato de Concesión: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013)

Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013)

Fecha inicio de la explotación : 12 de octubre del 2015

Modificación 001: Firmada el 1 de noviembre de 2013

Modificación 002: Firmada el 26 de febrero de 2014

Modificación 003: Firmada el 05 de mayo de 2016

Plazo de concesión: 22 años a partir del 12 de octubre de 2015

Monto de Inversión: US\$ 121,024,109.99 millones

Longitud: 391.81 km

Acreditación del Cierre Financiero: 03 de septiembre del 2014

Supervisión: Consorcio Supervisor Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- ✓ Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca 101.60 km
 - ✓ Villanueva – San Pedro Sula 15.05 km
 - ✓ San Pedro Sula – Puerto Cortés 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- ✓ Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000
 - **Fecha de Inicio:** 13 marzo 2014
 - **Fecha de Finalización:** 18 de diciembre de 2014
- ✓ Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - **Fecha de Inicio:** 16 de octubre de 2014
 - **Fecha de Finalización:** 20 de julio de 2015
- ✓ Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - **Fecha de Inicio:** 14 de julio 2014
 - **Fecha de Finalización:** 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)

2. Detalle de Estado de avance de Liberación de Derecho de Vía en el tramo de Ampliación entre Final Valle de Comayagua – La Barca (Est 90+000 a Est 180+000)

| Liberación Predial Diseño Original | |
|---|----------------------|
| Fin del Valle de Comayagua (Km 90) - Santa Cruz de Yojoa (Km 179) | Casos Negociados (%) |
| Sección 3: Fin del Valle de Comayagua (Km 90) hasta Siguatepeque (Km 114) | 100%* |
| Sección 4: Siguatepeque (Km 114) hasta Taulabé (Km140) | 100%* |
| Sección 5A: Taulabé (Km 140) hasta La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) | 100%* |
| Sección 5B: La Guama/Desvió a Peña Blanca (Km 166) hasta desvió a Santa Cruz de Yojoa (Km 179) | 100%* |

* Información obtenida de oficio SSOP-354-2016 de INSEP

Del Diseño Original presentado por COVI-H se han liberado el 100% de los casos, pero debido a cambios de diseño propuestos por COVI-H para acelerar el proceso constructivo y mejorar el diseño geométrico han surgido nuevas afectaciones detalladas a continuación:

- Km 144+750 – 145+040: INVEST-H logro negociar con la Familia Oliva Cruz y se encuentra a nivel de base imprimada, falta la colocación de la capa asfáltica.
- Km 146+720 – 147+040 Lado Izquierdo: los pobladores de esta zona exigen la construcción de un muro que no estaba contemplado en el diseño original, actualmente el Concedente y el Concesionario negocian una solución Técnica.
- Sector Lago de Yojoa: En este tramo de 1500 metros entre las estaciones 153+800 y 155+300, se encuentra en análisis la solución técnica que será aprobada.

- Invasores Lencas: entre las estaciones 158+500 y 158+900 una población lenca invadió esta propiedad y evita el ingreso de la maquinaria del Concesionario, el propietario del terreno está en trámites judiciales para poder desalojarlos.
- Km 161 Monte verde 3 restaurantes en oposición a negociar, 2 ya negociaron y el que queda no es afectado.
- Km 162+000 – 162+140: existe una vivienda que se ve afectada por la ampliación a nivel de cimentación, INVEST-H se encuentra negociando con el propietario.
- Comunidad de la Guama: La población entre las estaciones 165+000 y 166+00 exige al Concedente una serie de obras compensatoria que no estaban contempladas en el diseño original y evitan el ingreso del Concesionario, se encuentran en negociaciones para llegar a un acuerdo. Se ha reducido a 150 metros en los que el Concesionario no puede ingresar a trabajar.
- Km 176+100 – 176+500: El propietario exige le indemnicen su propiedad y no deja el ingreso de maquinaria del Concesionario, INVEST-H se encuentra atendiendo el caso.
- Km 176+100 – 176+500: una serie de vendedores de fruta se oponen a la ampliación de la carretera al lado izquierdo como esta en el diseño original ya que se les reducirá el área de parqueo. INVEST-H se encuentra analizando el caso.

* Información obtenida de oficio de No. 720-2017-CVH-TGU recibido el 10 de octubre del 2017

3. Etapa de Construcción de Obras:

Al 31 de mayo del 2019 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

| | |
|--|---------|
| Obras de Ampliación | 97.27% |
| Obras de Puesta a Punto | 100.00% |
| Obras Complementarias (Casetas de Peaje) | 65.00% |

▪ Obras de Ampliación:

El Concesionario desarrolla las siguientes actividades:

En el tramo denominado “Curva de la Muerte” Km 139+200 a 139+500, los trabajos de pavimentación de la calzada se finalizaron, quedando pendiente la construcción del hombro, cunetas y señalización horizontal y vertical. Actualmente el tramo se encuentra abierto al tráfico.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 2 de octubre entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

■ Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Presenta un avance ejecutado de 100%. Está pendiente la elaboración del acta de aceptación por parte de INSEP. El 15 de noviembre de 2015 se inició el cobro del peaje en esta Estación.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra paralizada desde diciembre del 2014, mediante oficio SAPP-464-2018, la Superintendencia recomienda al Concedente definir la ubicación final de la estación de peaje.

Estación de Peaje de Caracol:

Aun no se ha definido si se va a construir esta estación debido a los conflictos que se presentan con la cercanía con las Estaciones de Peaje del Corredor Turístico.

■ Fecha establecida contractualmente para la finalización de las obras:

| Descripción de Obras | Fecha de Inicio | Fecha de Terminación |
|-------------------------|-----------------------|--|
| Obras de Puesta a Punto | 21 de abril de 2014 | 20 de junio de 2015 |
| Obras de Ampliación | 03 de octubre de 2014 | 20 de noviembre de 2017* |
| Caseta de Zambrano | 13 marzo 2014 | 18 de diciembre de 2014 |
| Caseta de Siguatepeque | 16 de octubre de 2014 | 20 de julio de 2015 |
| Caseta de Yojoa | 14 de julio 2014 | 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras) |

**Nota: El Concesionario COVI-H solicitó ampliación de plazo que INSEP no ha resuelto a la fecha, La SAPP mediante oficio SAPP-731-2017 de fecha 24 de noviembre del 2017, solicitó a INSEP resolución del tema.*

■ Obras Adicionales Aprobadas por el Concedente

- Readecuación de Peraltes Curva de la Muerte, Aprobado por el Concedente mediante oficio DE_060518_07

4. Etapa de Operación:

**Cumplimiento de los Niveles de Servicio y Mantenimiento Rutinario y Preventivo:
Tramo Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua- Inicio Valle de Comayagua-Final Valle
de Comayagua, Taulabé-La Barca, Villanueva-San Pedro Sula y San Pedro Sula-Puerto
Cortés.**

Tegucigalpa-Inicio Valle de Comayagua.

En este tramo de la Concesión se realizan las actividades de mantenimiento rutinario que comprende la Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas y mantenimiento de señalización horizontal y vertical. Se programara una gira para revision de la subsanacion de los parametros de condicion insuficiente reportados al Concesionario previamente.

Inicio del Valle de Comayagua-Final del Valle de Comayagua

En este tramo la situación en general es aceptable se realizan las actividades de mantenimiento rutinario que comprende la Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas y mantenimiento de señalización horizontal y vertical.

En cada visita mensual se hace una inspeccion por el tramo para identificar posibles fallas en los niveles de servicio. Se programara una gira para revision de la subsanacion de los parametros de condicion insuficiente reportados al Concesionario previamente.

Entre las estaciones 57+650 - 62+350, tramo que aún no ha sido recibido por el Concesionario, COVI realizo un mantenimiento se seguridad realizando actividades de Limpieza del Derecho de Vía, bacheo y demarcación de la línea central.

La Barca-Villanueva

Este tramo de encuentra en proceso de ampliación a cuatro carriles.

Villanueva-San Pedro Sula

La situación es similar a la de la visita anterior, la Limpieza del derecho de Vía ha mejorado.

Los daños en la calzada en las zonas de los semáforos donde se forma ahuellamiento por el frenado de los vehículos pesados, el concesionario ya tomo acción para repararlos

de forma definitiva. Se programara una gira para revision de la subsanacion de los parametros de condicion insuficiente reportados al Concesionario previamente.

San Pedro Sula Puerto Cortés:

En este tramo se pudo observar que la situación del proyecto ha mejorado respecto a la visita anterior, se trabaja en la limpieza del derecho de via, actividad que ha mejorado con la incorporación de una cuadrilla mas. Se programara una gira para revision de la subsanacion de los parametros de condicion insuficiente reportados al Concesionario previamente.

Estatus de Garantías y Seguros Garantías:

| Entidad Bancaria | Emitida a favor de: | Vigencia | Fecha de Emisión | Fecha de Vencimiento | Monto |
|---|---------------------|---|------------------|-----------------------|-------------------|
| Banco FICOHSA Garantía N° 1968918(Calidad de la Obra). | Concedente | 13 de diciembre 2018 hasta 05 de enero 2020 | diciembre 2018 | 05 de enero 2020 | \$ 9,057,909.00 |
| Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Garantía N° 1929518 | Concedente | 12 de octubre 2018 hasta 12 de octubre 2019 | octubre 2018 | 12 de octubre de 2019 | US\$ 9,057,909.00 |

Seguros:

| Tipo de Póliza | N° de Póliza | Vigencia | Beneficiario adicional | Suma Asegurada |
|---|---------------------|--|------------------------|--|
| Todo riesgo contratista | N° RTEC-1001003538 | 18 de julio 2018 Al 31 de diciembre 2018) | Covi INSEP | USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca) |
| Seguro de Obras Civiles Terminadas | N°. Obra-1001000008 | Desde 21 de abril 2019 Hasta 21 de abril 2020 | COVI/INSEP | US\$ 50,000,000.00 |
| Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales | N°. 452/232 | Desde 21 de abril 2018 Hasta 21 de abril 2019 | ----- | |

Elaborado por: Dirección Técnica