

INFORME DE PROYECTO DEL MES DE JUNIO DE 2018

DIRECCIÓN TÉCNICA

NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA

PERIODO DEL INFORME: AL 30 DE JUNIO DE 2018

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONSORCIO SPS SIGLO XXI

EMPRESA SUPERVISORA: SAYBE Y ASOCIADOS

1. ETAPA DE INICIO

DETALLE DE ESTADO DE AVANCE DE:

a) LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA:

- **OBRA NO. 4 - “AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL BOULEVARD DEL NORTE, ENTRE EL PUENTE SOBRE EL RIO BERMEJO Y LAS CASETAS DE PEAJE”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.13 – “INTERCAMBIO EN LA INTERSECCIÓN CON EL SEGUNDO ANILLO (INTERCAMBIADOR GALA)”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.5- “PUENTE SOBRE RÍO BLANCO (AMPLIACIÓN BOULEVARD DEL NORTE)”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 12 - “REPARACIONES DE PUENTES ACTUALES SOBRE RÍO BLANCO”;** no se necesita libramiento del derecho de vía debido a que las obras se ejecutan dentro del cauce del rio en una zona libre de invasiones.
- **OBRA No. 9 - “PUENTE PEATONAL DEL IHSS”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 14 – “INTERCAMBIADOR DE OCCIDENTE”;** El derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 15 – “CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIO EN INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SECTOR SANTA MARTHA / LOMAS DEL CARMEN”;** El derecho de Vía fue liberado completamente.

- **Obra No. 17.- “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”** – En la planificación de la obra por la Alcaldía Municipal se previó la construcción de estos dos carriles futuros y se reservó las áreas para su construcción por lo que no existe problema de liberación de Derecho de Vía.
- **Obra No 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”**
El área necesaria para la construcción, se encuentra dentro del cauce de la quebrada, no existe el problema de liberación del Derecho de Vía.
- **Obra No 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”.** – Reconstrucción de una vía ya existente, no existe problema de liberación de Derecho de Vía.

En el resto de las obras que comprende el proyecto se hará el proceso de liberación a medida se aprueben los cronogramas de ejecución de las obras que presente el Concesionario. Se piensa utilizar programas que impulsa el Gobierno Central como el de por una vida mejor para familias de bajos recursos económicos, para superar el problema de reasentamiento.

B) APROBACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y AMBIENTALES:

Las Obras aprobadas por parte del Concedente son las siguientes:

- **Obra N° 4 – “Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje”;** mediante **Acta 001** de fecha 29 Enero de 2015.
- **Obra N° 13 – “Intercambio en la Intersección con el Segundo Anillo (Intercambiador Gala)”;** mediante **Acta 002** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N°5 – “Puente sobre Río Blanco (Ampliación Boulevard del Norte)”;** mediante **Acta 003** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N° 6 – “Reparaciones sobre puente Río Blanco – Solución de retorno lado Norte”;** mediante **Acta 004** de fecha 18 de mayo de 2015.

- **Obra N° 12 – “Reparaciones de puentes actuales sobre Río Blanco”;** mediante **Acta 005** de fecha 18 de mayo de 2015
- **Obra N° 7 – “Puente Peatonal en Colonia Fesitranh”;** mediante **Oficio DM N° 0566-2015** del 19 de agosto de 2015
- **Obra N° 8 – “Puente Peatonal en el Palenque”;** mediante **Oficio DM N° 0567-2015** del 17 de agosto de 2015
- **Obra N° 9 – “Puente Peatonal del IHSS”;** mediante **Oficio DM N° 0565-2015** del 20 de agosto de 2015
- **Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”;** mediante **Acta 010** de fecha 15 de junio de 2016.
- **Obra N° 1- “Recorrido de libramiento de Ruta 4 – Dos carriles” -** Mediante **Acta 010** – de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 2 - “Puente Sobre Río Blanco- Ruta 4” -** Mediante **Acta 011** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 3 - “Boulevard Los Álamos- Ruta 4” –** Mediante **Acta 012** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 10 - “Solución Giros en Colonia Tara” –** Mediante **Acta 013** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 11- “Intercambiador El Zapotal” –** Mediante **Acta 014** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen” –** Mediante **Acta 015** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 16 - “Construcción del Intercambio en la Intersección con la 27 Calle” –** Mediante **Acta 016** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima” -** Mediante **Acta 017** de fecha 18 de Julio de 2016.

- **Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”**
– Mediante **Acta 018** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”** – Mediante **Acta 019** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 20 - “Construcción del Intercambio en la Intersección del Boulevard del Este con la Carretera hacia la Lima”** – Mediante **Acta 020** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 21- “Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3ra. Ave con la 33 Calle SE”** - Mediante **Acta 021** de fecha 18 de Julio del 2016.
- **Obra N° 22- “Intercambio Intersección 2da Calle (Salida Vieja a la Lima y Desvío EL Carmen)** – Mediante **Acta 022** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 23- “Recorrido de Libramiento Ruta 4 – Dos Carriles de retorno”** - Mediante **Acta 023** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 24 - “Puente sobre río Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno “– Acta 024** de fecha 18 de Julio de 2016.

C) ACTAS DE RECEPCIÓN DE OBRA EMITIDAS POR EL CONCEDENTE:

- **Acta de Recepción Final Obra No. 13 “Intercambio en la Intersección con el 2° Anillo (Intercambio Gala);** extendida por el Concedente el 17 de abril de 2018.
- **Acta de Recepción Final Obra No. 9 “Puente Peatonal del IHSS”;** extendida por el Concedente el 17 de julio de 2017.
- **Acta de Recepción Final Obra No. 5 “Puente sobre Río Blanco (Ampliación Boulevard del Norte)”;** extendida por el Concedente el 02 de junio de 2017.
- **Acta de Recepción Final Obra No. 4–“Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de peaje”;** extendida por el Concedente el 30 de mayo de 2017.
- **Acta de Recepción Final Obra No. 12 “Reparaciones de puentes actuales sobre Río Blanco”;** extendida por el Concedente el 01 de diciembre de 2016.

D) CIERRE FINANCIERO

Durante el mes de septiembre de 2015, se llevó a cabo la presentación del cierre financiero para las obras correspondientes al año 1 por parte del Consorcio siglo XXI. Dicha documentación fue presentada a la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y servicio (INSEP).

La documentación presentada consistió:

1. Contrato de Apertura de crédito suscrito con el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima
2. Contrato de Fideicomiso de Administración suscrito con la Secretaria de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios (INSEP)
3. Contrato de Fideicomiso de Garantía y Administración constituido en el Banco Hondureño del Café Sociedad Anónima.
4. Garantía de Cumplimiento de Contrato SPS N°1356715 emitida por el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima por un monto de L18, 563,742.50 y con vencimiento el 8 de mayo del 2016.

A pesar de haber terminado el periodo que corresponde al año 2 y haber comenzado el periodo que comprende el año 3 de ejecución de las obras, aún el Concesionario no ha realizado el Cierre Financiero para esos años. Razón por la cual, se le abrió el expediente siguiente:

Expediente No. SAPP-028-2016-6

Procedimiento administrativo instruido de oficio contra el Consorcio Siglo XXI, por falta grave de no acreditar ante el Concedente el Cierre Financiero para ejecutar las obras correspondientes al segundo año.

El Concesionario hasta el 24 de noviembre de 2017, ha presentado 3 contratos de Financiamiento con una Institución Financiera por un monto de L. 1,476,509,940.00 que es equivalente al 80% de la Inversión total de la Concesión relacionado con la deuda, pero no ha acreditado el 20% restante que corresponde al aporte de capital de la Concesionaria.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

N° Obra	Descripción de la Obras	Monto totales de Obras en L	% de avance Programado			Monto Inversión Año 1 (Lps.)	Monto Inversión Año 2 (Lps.)	Monto Inversión Año 3 (Lps.)	Monto ejecutado a la fecha (Lps.)	Porcentaje ejecutado
			Año 1	Año 2	Año 3					
4	Ampliación a 6 carriles Blvd del norte, entre el puente sobre río bermejo y las casetas de peaje	121,991,026.98	94%	6%		114,671,565.36	7,319,461.62		121,991,026.98	100.00%
5	Puente sobre el río blanco (Ampliación del Blvd del Norte)	17,421,844.21	100%			17,421,844.21	0		17,421,844.21	100.00%
9	Modificación del puente peatonal del IHSS	18,061,294.14	100%			18,061,294.14	0		18,061,294.14	100.00%
12	Reparación de puentes actuales sobre río blanco	8,980,667.78	100%			8,980,667.78	0		8,980,667.78	100.00%
13	Intercambio en la intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala)	216,209,176.20	59%	41%		127,563,414.00	88,645,762.20		216,209,176.20	100.00%
14	Construcción del Intercambio de Occidente	140,575,609.00		70%	30%		98,402,926.30	42,172,682.70	140,575,609.00	100.00%
15	Construcción Intercambio en Intersección con el Acceso a Sector Sta. Martha/ Lomas del Carmen	75,428,659.00		80%	20%		60,342,927.20	15,085,731.80	75,428,659.00	100.00%
17	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima	59,182,486.00			80%			47,345,988.80	22,572,200.16	38.14%
18	Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada	25,727,449.00			100%			25,727,449.00	21,114,517.39	82.07%
19	Reconstrucción dos carriles Actuales	32,492,345.00			100%			32,492,345.00	6,430,235.08	19.79%

Al mes de **septiembre 2017** el avance de las Obra en Ejecución para el **año 1, año 2 y Año 3** es el siguiente:

Resumen año 1 de ejecución de obras

Tiempo transcurrido: 100.00% **Avance Programado a la fecha:** 100.00%
Tiempo faltante: 0.00% **Avance físico año 01:** 100.00%

Resumen año 2 de ejecución de obras

Tiempo transcurrido: 100.00% **Avance Programado a la fecha:** 100.00%
Tiempo faltante: 0.00% **Avance físico año 02:** 100.00%

Resumen año 3 de ejecución de obra

Tiempo Transcurrido: 68.49% **Avance Programado:** 67.99%
Tiempo faltante: 31.51% **Avance físico año 03:** 52.48%

*** El desfase entre el avance programado y el ejecutado se justifica en el hecho de que el proyecto se tuvo que parar debido a los actos de insurrección presentados durante los meses de diciembre 2017 y enero 2018.**

Comentarios de la Supervisión Externa

En este periodo se obtuvieron avances importantes que merece ser descritas en este informe: Por ejemplo, en la obra #17, Ampliación a 4 carriles de la calle 33, El Concesionario le exigió a su contratista el equipo necesario para compactación y pavimentación, petición que esta Supervisión había estado presionando, con esto se han tenido buenas producciones de sub-base, concreto MS 650, bordillos y aceras que ha hecho llegar hasta la Estación 1+850. Este avance también está relacionado a los trabajos de la obra #19 donde también se puede observar buena producción, tanto en la ampliación de la trocha existente como en la construcción de bahías de buses en el sector.

Se han diseñado tres alternativas para resolver una nueva ruta del colector #8, por las razones expuestas en el informe de mayo, el cual no se tiene una descarga definitiva por la Municipalidad de San Pedro Sula y se está proyectando una descarga provisional que bien puede funcionar en poco tiempo hasta que la Municipalidad resuelva la construcción del canal respectivo.

En las reuniones de coordinación se ha tratado este tema en donde se ha concluido que INVEST-H con aporte de la Supervisión tengan acercamiento con la MSPS para tratar este tema y que la solución propuesta sea aprobada. De no tener la aprobación de la obra podría tener atrasos que no le conviene a nadie y que podría ser motivo de reclamos por parte de los usuarios.

En la obra #18, la situación también ha tenido avances considerables, ya se ha pavimentado la losa que forma parte de la Súper-Estructura del puente y se estuvo cerca de tres meses con el acero de refuerzo expuesto, también se trabajó en la construcción de las aceras y el encofrado de los pretiles. Además de lo anterior, se tuvieron avances en la protección de la quebrada con gaviones y con la canalización.

Con los intercambiadores de Occidente y Santa Martha, están terminados, El Concesionario todavía no termina algunos trabajos porque según ellos no estaban en el diseño y peor aún las áreas en donde se proyectan no han sido entregadas por parte de INVEST-H. En ambos sitios ya hay reclamos por parte de los perjudicados y esto puede terminar en un pleito legal que tomando acciones rápidas se puede resolver. El Concesionario no se opone a su construcción, pero necesita que INVEST-H le libere las áreas que correspondan.

Aun con los avances mostrados en el periodo, todavía se puede observar diferencia entre lo ejecutado y lo programado, merece especial atención la diferencia de la obra #19. El Concesionario solicitó una ampliación de tiempo para hacer una reprogramación, pero ha sido denegada, INVEST-H les ha indicado estar de acuerdo con la ampliación de tiempo solicitada pero que deberá ser hecha un mes antes de finalizar el tiempo contractual. La supervisión es de la opinión que lo solicitado por el Concesionario deberá ser aceptado porque esto permitirá modificar la programación de obra y de inversiones y no se verá reflejado estos porcentajes.

Comentarios de los Ingenieros a Cargo del Proyecto

Obra No. 17.- Completar los dos Carriles Faltantes para hacer 4 Carriles y Rehabilitar los dos Carriles Existentes. Entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la Salida a La Lima.

Esta Obra se encuentra en ejecución con avances aceptables de acuerdo con el cronograma de ejecución de obra aprobado, actualmente se observa un desfase entre el avance de las obras aprobado y el ejecutado, sin embargo debido a que aún falta bastante tiempo para la conclusión de la obra, esperamos que el Concesionario recupere el tiempo perdido dentro del plazo otorgado, actualmente se trabaja en las siguientes actividades:

Afinamiento de sub – base entre las estaciones 0+980 – 1+110, 1+260 – 1+350 y 1+420 – 1+540.

Construcción de losas de pavimento entre las estaciones 0+980 – 1+110 y 1+260 – 1+360.

Construcción de bordillos entre las estaciones 0+980 – 1+110.

Construcción de canal de aguas lluvias en la mediana correspondiente al colector no. 06.



Obra No. 18.- Puente Sobre Quebrada.

Esta obra tuvo un buen avance durante el mes de junio, pues el muro de gaviones bajo el puente está casi concluido y se realizó el colado de concreto en las losas de aproximación y las de la estructura del puente quedando pendiente únicamente las aceras, los pretilas y la iluminación de la obra (en el mes de julio se trabajará en estas actividades). Con los avances obtenidos esperamos que esta obra se concluya en el tiempo contractual aprobado.



Obra No. 19.- Reconstrucción dos carriles actuales (33 Calle).

Esta Obra está bastante retrasada en su ejecución de acuerdo con el cronograma de obra aprobado, sin embargo, el Concesionario ha justificado el atraso y ha presentado una reprogramación de actividades que deberá ser aprobada por el Concedente si se observa un buen desempeño del contratista durante el periodo ya aprobado para la ejecución de la obra, actualmente se están ejecutando las siguientes actividades:

Construcción de bordillos y aceras entre las estaciones 1+400 – 1+680.

Construcción de aceras entre las estaciones 1+320 – 1+360 y 1+600 – 1+640.

Reconstrucción de losas entre las estaciones 4+930 y 4+950 lado derecho de calzada existente.



Las 5 Obras que ya se encuentran en la etapa de mantenimiento se observa que el Concesionario está realizando las actividades básicas de mantenimiento rutinario, las cuales de inmediato dado el corto tiempo que llevan construidas las obras es suficiente. Sin embargo, en la obra No.12 “Reparación de puentes actuales sobre Río Blanco”, que en la en la visita del mes de mayo se observaron severos desgastes en los disipadores de velocidad de las aguas del río, en la visita de inspección que se realizó del mes de junio se pudo observar que ya el Concesionario tomo las recomendaciones realizadas y comenzó los trabajos de reparación de los mismos.



Fecha establecida para la finalización de las obras

Obra No. 4, “Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje”. Obra terminada

Obra Nª 13 “Intercambiador de Gala” Obra Concluida.

Obra Nª 5 “Puente sobre el Río Blanco (Ampliación Bulevar del Norte)” Obra Concluida.

Obra Nª 9 “Modificación del Puente Peatonal del IHSS”, Obra Concluida.

Obra Nª12 “Reparación de puentes actuales sobre Río Blanco” Obra Concluida

Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”, se concluirá el 31 de mayo de 2018.

Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen”; se concluirá el 15 de marzo de 2018.

Décimo octavo Nivel, Torre Uno, Centro Morazán, Boulevard Morazán, Tegucigalpa,
M.D.C., Honduras C.A.

Telefax: 2221-3296 2221-3306

Página web: www.sapp.gob.hn – Correo electrónico: superintendencia@sapp.gob.hn

Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”, se concluirá el 28 de febrero de 2019

Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”, se concluirá el 30 de septiembre de 2018

Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”, se concluirá el 23 de octubre de 2018

Etapa de Operación

- Cumplimiento de Niveles de Servicio

Las obras que ya fueron concluidas y que se les extendió la respectiva acta de recepción, debido a que recientemente fueron concluidas no presentan incumplimientos de niveles de servicio.

Mantenimiento Rutinario y periódico.

En las obras concluidas que ya se les extendió su respectiva acta de recepción final, el Concedente de acuerdo a lo establecido en la Cláusula VI del Contrato de Concesión, solicito a través del Oficio No. DM-0583/2017 al Concesionario, el respectivo Programa de Mantenimiento para cada una de las obras, el Concesionario presentó los planes de mantenimiento de las obras No.4, 5, 9 y 12. Dichos planes se encuentran en la etapa de revisión previa a la aprobación del Concedente.

2.-Status de Garantías y Seguros

Obra en ejecución	Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Observaciones
Obra N° 04 Ampliación a 6 carriles del BLV del norte, entre el puente sobre el rio bermejo y las casetas de peaje	Obra civil terminada y Rotura de maquinaria	2001000003	01-abr-18 Hasta 01-abr- 19	2da renovación *seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros ficohsa
Obras N°5 Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación)	Obra Civil Terminada	N°10000005	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°8 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros ficohsa
Obra N°9 Modificación del puente peatonal del IHSS	Obra civil terminada	N°1000004	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°6 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros ficohsa
obra N°12 Reparación de Puentes actuales sobre el Rio blanco	Obra civil terminada	N°1000006	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°7 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros ficohsa

Obra N°13 Intercambiador Gala Intersección con el 2do anillo	Obra civil terminada	N°1000007	31-oct-17 Al 31/oct/2018	Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
Obra N° 14 intercambio de la carretera a occidente Blv del sur	*Seguro de todo riesgo contratista	N°1001766	23-sep-17 23-sep-18	*Seguro sobre bienes en construcción *Seguros fichosa
	*Incendio y/o Rayo	N°1010429	23-sep-17 23-sep-18	*Seguros fichosa Sobre terrorismo perdida de ganancias
Obra N°15 Intercambio en intersección con el acceso a sector Santa Martha /Lomas del Carmen	Todo riesgo contratista	26452	15-mayo-18 16-ago-18	*Banco Davivienda
Obra N°17 Completar los cuatro carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes, entre el estadio olímpico y la intersección con salida a la lima.	Todo riesgo contratista	1002077	01-nov-17 01-may-19	*Banco Ficohsa
	Póliza de terrorismo	1011199	01-nov-17 01-may-18	*Banco Ficohsa
Obra N°18 Construcción Bulevar estadio olímpico-El Polvorín- puente sobre quebrada	Todo riesgo contratista	1002052	20/09/2017 20/09/2018	*Banco Ficohsa
	Incendio y/o Rayo	1011100	20/09/2017 20/09/2018	*Banco Ficohsa
Obra N°19 Reconstrucción Dos Carriles Actuales	Todo riesgo contratista	26039	05/03/18 05/03/19	*Banco Davivienda

Ingresado mediante oficio CSPSSXXI – 032018 recibido en secretaria el 05/02/18 y Oficio CSPSSXXI-092018 recibido en secretaria el 20/03/18.

Elaborado por: Dirección Técnica